

## Technische Spezifikation Bauwagen Modell 400

### Brouwer Bauwagen, mehr als 50 Jahren das Original !

Im Jahr 1963 entwickelte der Produzent G. Brouwer die Bauwagen für den niederländischen Markt.




Er ist ein bekannter Name in der Baubranche geworden, dank steter Weiterentwicklung. Der einfache Bauwagen von gestern hat sich in einen kompletten mobilen Arbeits- und Aufenthaltsbereich mit allen Annehmlichkeiten und Qualitäten, die den heutigen Anforderungen gerecht werden, entwickelt.

Diese Erfahrung setzt sich nicht nur in der Entwicklung und Herstellung von Bauwagen für verschiedene Zwecke, sondern auch in kompetenter Beratung fort.

Konstante Qualität wird durch die Arbeit nach ISO 9001 garantiert.

### ***Brouwer Bauwagen Modell 400 gebremste Ausführung:***

Layout nach beigefügter Zeichnung

 Abmessungen LxBxH	:4000x2000x2750 mm
 Innen höhe	:2200 mm
 Gewicht	:circa 1.050 kg

Lieferzeit : nach Absprache



### **Wandkonstruktion**

Die Außenwände (40 mm) werden im eigenen Haus als Sandwichwand entwickelt, produziert und verbaut.

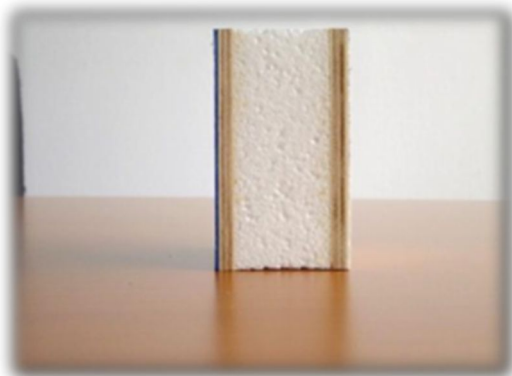
Das Wandsystem, das unter anderem seine Anwendung im Karosseriebau findet, ist auf beiden Seiten mit nahtloser Polyester-Ummantelung versehen.

Durch die Vakuumpfertiung entsteht keine Kondensation in den Wänden. Das Fehlen von Nähten, Stößen und Wärmebrücken in der Oberfläche verhindert nicht nur die schädlichen Auswirkungen von Feuchtigkeit und Schmutz, sondern spart erheblich bei den Heizkosten!

Ein weiterer Vorteil ist, dass die durchschnittliche Lebensdauer des Bauwagens durch die Verwendung eines nahtlosen verstärktem Polyester Wandsystem deutlich zugenommen hat.

Diese Polyester Wandbekleidung ist in zehn Standardfarben als durchgefärbtes Polyester lieferbar.

Polyester verwittert und verrottet nicht und ist ideal für Aufbringung Ihrer Werbemittel. Durch die glatte Oberfläche wird die Reinigung durch Verschmutzung oder Graffiti erheblich erleichtert.



Sectional Wandaufbau



Verschiedene Farben Polyester

\* Standard-Außenfarbe :

gelb Ral 1003, gelb Ral 1007, elfenbein Ral 1015, orange Ral 2003, rot Ral 3001, blau Ral 5010, grün Ral 6002, lichtgrau Ral 7035, mittelgrau Ral 7037 und weiss Ral 9010.











## **Chassis**

Das Fahrzeug hat eine Achse mit Auflaufbremse.

Technische Daten Chassis:

---

Verzinkt.

-  Extra schwere Längsträger.
-  Ausgestattet mit einer Torsionsfeder - Achse und Hochdruckreifen. Achslast beträgt
-  1250 kg.
- Al-Ko Teile (Achse, etc.), eine Einheit!
-  Festes Trittbrett.
-  Vorderleuchte.
-  Rück-und Nebelleuchten, Bohrungen für Schutzkörbe.
-  Vorne geschützt durch Stahlkappen.
  
-  Schwerlast Stützrad.
- 
-  Abnehmbare Beleuchtung, Stecker.

Die garantierte Lebensdauer des voll verzinkten Chassis beträgt min. 30 Jahre (Quelle: Metallunion).

Ausgestattet ist das Fahrgestell mit Hochdruckreifen. Durch den kleinen Reifendurchmesser liegt das Gestell relativ niedrig auf der Straße. Der tiefe Schwerpunkt sorgt für besseres Fahrverhalten. Durch die breite Lauffläche der Reifen ist auch ein Befahren von sandigen Untergründen gegeben.



### ***Fußboden***

Die Bodenplatte ist in einem Stück und mit einer speziellen Kunststoffbeschichtung, rutsch- und abriebfest. Der Boden ist leicht zu reinigen, langlebig und für den intensiven Einsatz.

### ***Fenster und Türen***

Die Fenster- und Türrahmen sind aus lackiertem Hartholz. Dadurch wird sichergestellt, dass die Rahmen leicht zu pflegen sind und verhindert Kondensation.

Im unterem Bereich des Fensters befindet sich eine feste ESG Scheibe. Der obere Teil, ebenfalls ESG, kann geöffnet werden. Durch die von innen abschließbaren Fensterläden (Betonplex) ist der Wagen geschützt.

Neu ist, dass der Aufbau der Tür ähnlich dem Wandaufbau ist (auch an beiden Seiten mit nahtlos verstärktem Polyester). Im Vergleich zu einer Standard-Holztür ist diese Polyester-Version deutlich haltbarer und einbruchssicherer.

Tür mit Zylinderschloss ausgestattet. Optional: SKG Sicherheits-Beschlag (siehe die Liste der Optionen).

Die Türen sind mit einem Sicherheitsknopf ausgestattet um Beschädigungen zu vermeiden. Um Beschädigungen zu vermeiden, durch Wetterbedingungen (Sturm), empfehlen wir Ihnen die Türen optional mit einer Sturm-Kette zu versehen.

Die Fensterläden und Fenster sind Standard braun (RAL 8012).

### ***Überdachung***

Der Bauwagen hat ein doppelwandiges (außen Polyester) und isoliertes Dach. Auf beiden Seiten Dachrinnen. Diese Dachrinnen bieten eine gute ausreichende Entwässerung und vermeiden unnötige schnelle Verschmutzung.

Das runde Dach verhindert, dass Wasser oder Eis auf dem Dach bleiben. Dadurch werden Leckagen (Beschädigungen) und die Durchbiegung des Daches verhindert.

### ***Gerät***

Als Standardausführung ist der Bauwagen mit festem Tisch und 2 Bänken (Truhe) ausgestattet.

Die Tischplatte (HPL beschichtet) ist auf einem robusten pulverbeschichteten Stahlrahmen montiert.

Als Alternative zu den fest montierten Bänken, können Sie sich auch für Stühle entscheiden.

### **Sicherheit**



Die Anforderung des RDW für schnelle gebremste Fahrzeuge (und damit Bauwagen) ist, dass sie mit ESG Glas ausgestattet sind. Die Brouwer Bauwagen ist mit ESG Sicherheitsglas ausgestattet.

Für weitere Informationen entnehmen Sie bitte der beigefügten Zeichnungen.